



Back Office Operacional (OBO)

Sistema altamente modular y configurable con capacidad para el procesamiento manual y/o automático de la información que llega desde el nivel de pista.



Sistema dispuesto para la gestión y validación del reconocimiento de matrículas, el armado de viajes, la tarificación o la aplicación de descuentos y está también integrado con cobro de peaje por recorrido GPS. Ha sido desarrollado como solución a la necesidad de instalar sistemas de peaje free flow o híbridos (puntos de cobro con vías de telepeaje y free flow) en autopistas de alta ocupación.



1.000.000
tránsitos al día.



Aplicación web
accesible desde
cualquier plataforma.



Interfaz estándar e
integrable con cualquier
proveedor de vías.



Pantallas optimizadas
para tiempos mínimos
de revisiones.



Monitorización de los
equipos de campo en
tiempo real.



Adaptado para
tarificación dinámica.

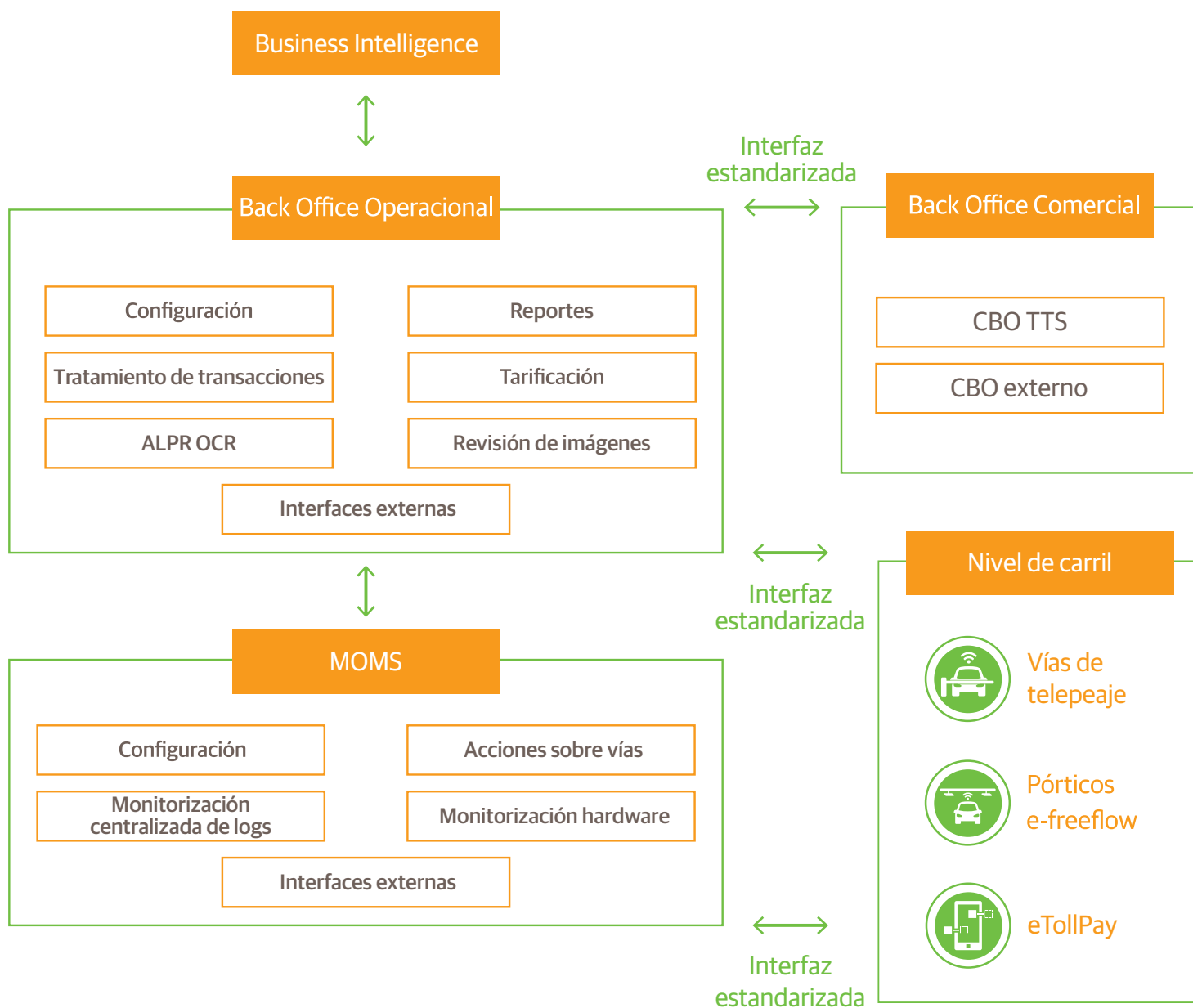
ÓPTIMA GESTIÓN, DETECCIÓN DEL FRAUDE Y AHORRO EN COSTES

- > Optimizado para trabajar en sistemas multi-concesión, interoperables y con volúmenes de información muy altos.
- > Gestión y detección del fraude óptima en caso de usuarios no autorizados o con crédito insuficiente para transitar por las vías.
- > Detección y monitorización de incidencias o fallos, tanto a nivel de hardware como de software.
- > Capacidades para auditar el sistema.

El Back Office Operacional incluye adicionalmente un módulo de reportes altamente eficiente concebido para operar sin afectar al rendimiento general del sistema.

ARQUITECTURA DE SISTEMA

El Back Office Operacional proporciona flexibilidad de integración con diferentes sistemas externos con independencia del sistema operativo utilizado por éstos y de la arquitectura de hardware. El diseño es fácilmente escalable y adaptable a la carga de trabajo de cada implantación, con instalación sencilla e intuitiva desde un sistema central.



INNOVACIÓN

Producto diseñado para reducir los tiempos de armado de viajes y costes de explotación.

Incorpora tecnología web de última generación y ha sido desarrollado a partir de la experiencia de operación de más de 4.000 km de autopistas en el mundo.

- > Importación de ficheros de interfaces externas en modo offline.
- > Validación y armado manual de viajes altamente eficiente minimizando tiempos de validación.
- > Permite a los usuarios autorizados configurar los motivos por los que los tránsitos han de ser validados.
- > Armado masivo de viajes para casos de fallos globales en los puntos de cobro o exceso de viajes pendientes de armado manual.

- > Reducción de tiempos de armados de viajes
- > Importación de ficheros
- > Armado masivo de viajes

TARIFICACIÓN ESTÁNDAR

- > Posibilidad de tarificación por transacción y/o viaje.
- > Adaptado para re-ajuste de tarifas con base en los factores indicados por sistemas de tarificación dinámica.

TARIFICACIÓN DINÁMICA

- > Sistema de configuración de tarifas altamente parametrizable con la posibilidad de aplicar descuentos o incrementos de precio a las tarifas base.

